



TRAUMINSELN IM NORDATLANTIK

Expeditionskreuzfahrt zu einsamen Inseln und ins raue Spitzbergen mit vielen Tierbeobachtungen

Highlights

- ▶ Spannende Vogelbeobachtungen: Basstölpel, Sturmvögel, Trottellummen, Papageitaucher
- ▶ Sehr gute Chancen auf viele Walsichtungen
- ▶ Intensive Erkundungen in Spitzbergen, Verlängerung auf Spitzbergen möglich

Fakten

Dauer:	12 Tage
Teilnehmer:	30-116
Reiseleitung:	deutsch-englisch
Schwierigkeit:	▲▲▲▲▲
Übernachtung:	   
Tourcode:	SPIATL

ab 2750 EUR zzgl. Flug

Sie haben Fragen? Ich helfe Ihnen gern weiter.

Sophie-Arléne Hensel

Reiseberatung Arktis & Europa

Telefon: +49 351 31207-566

E-Mail: s.hensel@diamir.de

DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- ▶ Beeindruckende Tierwelt des Nordatlantiks
- ▶ Jan Mayen – eine der einsamsten Inseln der Welt

Termine 2024/2025

Heute buchen und 3% Frühbucherrabatt auf die Reisetermine ab dem 29.05.2025 erhalten!

26.05.2024 – 06.06.2024	Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.			Ausgebucht
	Vlissingen – Aberdeen – Jan Mayen – Spitzbergen			
29.05.2024 – 10.06.2024	Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.			Buchbar
	Edinburgh – Orkney – Shetland – Färöer – Jan Mayen – Spitzbergen			
	13 Tage-Variante, inkl. Flug Longyearbyen – Oslo			
	Abweichender Reiseverlauf			
29.05.2024 – 10.06.2024	6195 EUR	DE-EN 	Dreibett-Suite	
29.05.2024 – 10.06.2024	8595 EUR	DE-EN 	Hauptdeck-Suite	
29.05.2024 – 10.06.2024	9195 EUR	DE-EN 	Classic-Suite	
29.05.2024 – 10.06.2024	9395 EUR	DE-EN 	Superior-Suite	
29.05.2024 – 10.06.2024	10 595 EUR	DE-EN 	Deluxe-Suite	
29.05.2024 – 10.06.2024	11 495 EUR	DE-EN 	Premium-Suite	
29.05.2024 – 10.06.2024	14 795 EUR	DE-EN 	Eigner-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.			Buchbar
	Edinburgh – Orkney – Shetland – Färöer – Jan Mayen – Spitzbergen			
	13 Tage-Variante, Frühbucherrabatte ab 15 % bei Buchung bis 30.06.24			
	Abweichender Reiseverlauf			
27.05.2025 – 08.06.2025	6295 EUR	DE-EN 	Dreibett-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	8695 EUR	DE-EN 	Hauptdeck-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	9295 EUR	DE-EN 	Classic-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	9395 EUR	DE-EN 	Superior-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	10 595 EUR	DE-EN 	Deluxe-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	11 595 EUR	DE-EN 	Premium-Suite	
27.05.2025 – 08.06.2025	14 895 EUR	DE-EN 	Eigner-Suite	
29.05.2025 – 09.06.2025	Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.			Buchbar

29.05.2025 - 09.06.2025	2910 EUR	EN 	Vierbett-Kabine
29.05.2025 - 09.06.2025	3460 EUR	EN 	Dreibett-Kabine
29.05.2025 - 09.06.2025	4060 EUR	EN 	Zweibett-Kabine (Bullaage)
29.05.2025 - 09.06.2025	4360 EUR	EN 	Zweibett-Kabine (Fenster)
29.05.2025 - 09.06.2025	4660 EUR	EN 	Zweibett-Kabine Deluxe
29.05.2025 - 09.06.2025	5210 EUR	EN 	Superior-Kabine

Zusatzkosten

- ▶ Internationale Flüge: ab 450 EUR

Reiseverlauf



1. Tag

Vlissingen- Anreise

Individuelle Anreise nach Vlissingen. Am Nachmittag Einschiffung auf Ihr kleines, komfortables Expeditionsschiff. Der Kurs heißt Nord! Übernachtung an Bord.

🍷 1×A



2. Tag

Auf See

Während Sie in der Nordsee unterwegs sind, bieten sich tolle Chancen auf Minkwal-, Delfin- und Schweinswalsichtungen. Sogar Orcas können Sie mit etwas Glück beobachten. Übernachtung an Bord.

🍷 1×(F/M/A)



3. Tag

Aberdeen

Sie kommen in Aberdeen an, der Granitstadt, und der wahre Beginn Ihrer Reise. Im Süden sehen Sie den Leuchtturm auf Girdle Ness, der vom Großvater von Robert Louis Stevenson entworfen wurde, dem berühmten schottischen Schriftsteller, der uns Klassiker wie Treasure Island und Dr. Jekyll und Mr. Hyde schenkte. Der Reisebeginn ist auch in Aberdeen möglich. Übernachtung an Bord.

🍷 1×(F/M/A)



4. Tag

Seevögel auf dem Meer

Auf Fair Isle, zugehörig zu den Shetland Inseln, gibt es nur rund 70 Bewohner, die für ihre Strickwaren bekannt sind. Besuchen Sie das lokale Vogelbeobachtungs-Zentrum und lernen Sie die zahllosen gefiederte Bewohner kennen. Übernachtung an Bord.

🍷 1×(F/M/A)



5. – 6. Tag

Auf See Richtung Jan Mayen

Sie überqueren den Polarkreis und fahren der Mitternachtssonne entgegen. Das nächste Ziel ist die entlegene Insel Jan Mayen. Nutzen Sie die Überfahrt, um einen der spannenden Vorträge anzuhören oder halten Sie auf den Außendecks Ausschau nach Zwerg-, Finn-, Blauwalen oder auch Orcas. 2 Übernachtungen an Bord.

🍷 2×(F/M/A)



7. Tag

Jan Mayen

Die wilde Schönheit Jan Mayens wird überragt vom noch immer aktiven Vulkan Beerenberg. Nur 18 Menschen leben dauerhaft hier und halten eine militärische und eine Wetterstation am Laufen. Besuch ist hier herzlich willkommen, aber nicht immer lässt das Wetter eine Anlandung zu. Mit etwas Glück können Sie die Wetterstation besuchen und den begehrten Stempel für den Reisepass bekommen. Vielleicht unternehmen Sie aber auch eine Anlandung auf der anderen Seite der Insel, in der Kvalrossbukta, oder Sie genießen das Panorama bei einer Fahrt entlang der rauen Küstenlinie. Übernachtung an Bord.

🍷 1×(F/M/A)



8. – 10. Tag

Auf See mit Kurs Spitzbergen

Während Sie sich in der Mitternachtssonne sonnen, fahren Sie entlang der Kante des Meereises nach Norden auf der Suche nach Grönlandwalen, Sattelrobben, Eisbären und einer Vielzahl von Seevögeln. Nach einer Kursänderung auf etwa 79° Nord, geht es nach Westen zu den felsigen Rändern des Festlandssockels von Westspitzbergen. Hier haben Sie gute Chancen Finnwale zu sehen und – in der Nähe der Gletschermündungen der klaffenden Spitzbergen-Fjorde – auftauchende Zwergwale zu beobachten. 3 Übernachtungen an Bord.

🍷 3×(F/M/A)



11. Tag

Westspitzbergen

Sie erkunden Spitzbergen – dabei geben Wetter und Eisbedingungen die Route der nächsten Tage vor. Vielleicht besuchen Sie die großen Fjordsysteme im Südwesten der Inselgruppe. Im Land der Mitternachtssonne lohnt es sich, so viel Zeit wie möglich draußen zu verbringen. Die Insel ist bevölkert mit Tausenden Seevögeln, die mitten in der Brutarbeit stecken. Die ersten zarten Blüten stecken ihre Köpfchen gen Himmel und Rentiere suchen nach den ersten, saftig-grünen Halmen. Entlang der Gletscher ruhen oft Robben auf abgebrochenen Eisstücken. Und überall könnte ein Eisbär auftauchen – dem König der Arktis zu begegnen ist ein beeindruckendes Erlebnis! Übernachtung an Bord.

🍷 1×(F/M/A)



12. Tag

Longyearbyen – Abreise

Im Hafen von Longyearbyen heißt es Abschied nehmen. Ausschiffung und wahlweise Transfer ins Stadtzentrum oder zum Flughafen. Individuelle Heimreise oder Verlängerung.

🍷 1×F

Leistungen ab Vlissingen oder Aberdeen/an Longyearbyen

- ▶ Deutsch und Englisch sprechendes Expeditionsteam
- ▶ Gruppentransfers Flughafen – Hafen am Einschiffungstag sowie Hafen – Flughafen/Stadtzentrum am Ausschiffungstag
- ▶ alle Landgänge, Wanderungen und Schlauchbootfahren, abhängig von Eis- und Wetterbedingungen sowie ggf. Genehmigungserteilung
- ▶ umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm an Bord
- ▶ feste Wandergummistiefel (leihweise)
- ▶ 11 Ü: Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- ▶ Mahlzeiten: 11×F, 10×M, 11×A

nicht in den Leistungen enthalten

- ▶ An-/Abreise
- ▶ nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- ▶ optionale Aktivitäten
- ▶ evtl. nötige Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- ▶ Reisekrankenversicherung (obligatorisch)
- ▶ Serviceleistungen an Bord
- ▶ evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- ▶ Trinkgelder
- ▶ Persönliches



Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 30, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

Hinweis für Kreuzfahrten 2025

Wie Sie möglicherweise bereits der Presse entnommen haben, hat die norwegische Regierung neue Regelungen beschlossen, die dem Tier- und Naturschutz dienen und ab Januar 2025 in Kraft treten sollen. Noch sind nicht alle Regelungen final ausformuliert. Es ist davon auszugehen, dass die Regierung die Orte für Landgänge auf dem Spitzbergen-Archipel auf 43 fest definierte Orte reduzieren wird. Zudem wurde der vorgegebene der Mindestabstand zur Tierwelt – je nach Tierart und Saison – erhöht. Die Reedereien und wir erwarten die endgültigen Bestimmungen im Laufe des Sommers 2024. Unsere Ausschreibung werden wir schnellstmöglich anpassen, sobald uns mehr Details bekannt sind. Spitzbergen bietet – auch unter den neuen Rahmenbedingungen – einmalige und beeindruckende Naturerlebnisse. Wenn Sie sich für eine Spitzbergen-Reise in 2025 interessieren, möchten wir um Ihr Verständnis bitten, dass wir die Reiseausschreibung und die darin beispielhaft genannten Anlandepunkte – aus oben genannten Gründen – gegebenenfalls nachträglich anpassen. Gemeinsam mit unseren langjährigen Partnern werden wir die neuen Bestimmungen gewissenhaft umsetzen und Ihnen dennoch eine unvergessliche Reise in den Hohen Norden bieten.

Bordsprache

Touren an Bord der Sea Spirit werden vollständig simultan übersetzt inklusive aller Vorträge und Durchsagen an Bord. Bei den Touren, welche deutsch- und englischsprachig ausgeschrieben sind, sind 1-2 deutschsprachige Expeditionsteam-Mitglieder an Bord, welche als Hauptansprechpartner für die deutschsprachigen Gäste fungieren. Informationstreffen, wichtige Bord-Durchsagen, einen Vortrag pro Reise und tägliche Zusammenfassungen wird es auf diesen Fahrten in deutscher Sprache geben. Das Expeditionsteam versucht bei Zodiacfahrten/Landausflügen die deutschsprachigen Gäste als Gruppe zu senden; jedoch besteht nicht immer die Möglichkeit, dass in jedem einzelnen Zodiac/Ausflug ein deutschsprachiger Fahrer oder Lektor dabei sein kann. Alle anderen Vorträge oder Durchsagen werden nicht simultan übersetzt. Sicherheits-Briefings werden entweder

übersetzt, oder die Gäste werden schriftlich über die Sicherheitsvorkehrungen auf der Kabine (Brief oder auf dem Kabinen-TV) informiert. Die Bordsprache ist weiterhin Englisch, Mitarbeiter und Crew verständigen sich weitgehend auf Englisch. Kurzfristige Änderungen im Programm an Bord sind vorbehalten.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen sowie den Tierbeobachtungsmöglichkeiten angepasst.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Reise beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).

Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:

Anzahlung: 25% des Reisepreises

Restzahlung: spätestens 60 Tage vor Abreise

Rücktritt bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 20%,

vom 89. bis zum 60. Tag vor Reiseantritt 50%,

ab dem 59. Tag vor Reiseantritt 90%.

Anforderungen

Für die Zodiactouren sowie Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die Wanderungen werden den Gegebenheiten vor Ort sowie der Kondition der Gruppe angepasst – in der Regel wird eine leichte, eine mittelschwere und eine etwas anspruchsvollere Tour angeboten.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.

Zusatzinformationen

Alleinreisende

Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen“ buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer oder zwei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an.

Einzelkabinen

Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen in allen Zweibett-Kategorien buchen (Dreibettkabinen sind nicht allein nutzbar). Der Zuschlag berechnet sich 1,7 x Reisepreis (Hauptdeck- und Classic-Suite) bzw. 2,0 x Reisepreis (Superior-Suite bis Eigner-Suite).

Mobilitätshinweis

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.