



AUF DEN SPUREN DES ENTDECKERS ERIK DEM ROTEN

Komfortable Expeditionskreuzfahrt von der Insel aus Feuer und Eis entlang der Südwestküste Grönlands

Highlights

- Beobachtung zahlreicher Seevogelarten
- Unterwegs an der abwechslungsreichen Küste Süd- und Westgrönlands
- Überreste alter Inuit-Kulturen und Wikingersiedlungen
- Vielfältige Walbeobachtungen möglich: Buckel-, Finn-, Zwerg- und Grönlandwale

Fakten

Dauer:	11 Tage
Teilnehmer:	80–198
Reiseleitung:	deutsch-englisch
Schwierigkeit:	▲▲△△△
Übernachtung:	
Tourcode:	GROERI

ab 7850 EUR zzgl. Flug

Sie haben Fragen? Ich helfe Ihnen gern weiter.

Sophie-Arléne Hensel

Reiseberatung Arktis & Europa

Telefon: +49 351 31207-566

E-Mail: s.hensel@diamir.de

DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- Intensiver Einblick in das Leben der Grönländer
- Besuch im Eisfjord bei Ilulissat (UNESCO)

Termine 2024

Heute buchen und 3% Frühbucherrabatt auf die Reisetermine ab dem 05.09.2024 erhalten!

29.07.2024 – 08.08.2024			
29.07.2024 – 08.08.2024	7850 EUR	EN	Dreibett-Kabine (F)
29.07.2024 – 08.08.2024	10▯350 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge, D)
29.07.2024 – 08.08.2024	11▯250 EUR	EN	Panorama-Zweibett-Kabine (Fenster, E)
29.07.2024 – 08.08.2024	11▯990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Balkon, C)
29.07.2024 – 08.08.2024	13▯350 EUR	EN	Balkon-Suite (B)
29.07.2024 – 08.08.2024	18▯690 EUR	EN	Junior-Suite (A)
29.07.2024 – 08.08.2024	23▯250 EUR	EN	Premium-Suite (Freydis)
29.07.2024 – 08.08.2024	23▯350 EUR	EN	Familien-Suite (Brynhilde)
29.07.2024 – 08.08.2024	13▯350 EUR	EN	Einzelkabine (G)
05.09.2024 – 15.09.2024			
05.09.2024 – 15.09.2024	7990 EUR	DE-EN	Dreibett-Kabine (F)
05.09.2024 – 15.09.2024	10▯640 EUR	DE-EN	Zweibett-Kabine (Bullauge, D)
05.09.2024 – 15.09.2024	11▯140 EUR	DE-EN	Panorama-Zweibett-Kabine (Fenster, E)
05.09.2024 – 15.09.2024	12▯140 EUR	DE-EN	Zweibett-Kabine (Balkon, C)
05.09.2024 – 15.09.2024	14▯120 EUR	DE-EN	Balkon-Suite (B)
05.09.2024 – 15.09.2024	15▯990 EUR	DE-EN	Junior-Suite (A)
05.09.2024 – 15.09.2024	19▯140 EUR	DE-EN	Premium-Suite (Freydis)
05.09.2024 – 15.09.2024	21▯990 EUR	DE-EN	Familien-Suite (Brynhilde)
05.09.2024 – 15.09.2024	12▯140 EUR	DE-EN	Einzelkabine (G)

Zusatzkosten

- Internationale Flüge: ab 650 EUR
- Bootstour Ilulissat-Eisfjord (UNESCO): ab 140 EUR

- Helikoptertour Ilulissat-Eisfjord (UNESCO): ab 470 EUR
- Ausflug zum grönländischen Inlandeis & BBQ: ab 160 EUR
- Stadrundgang Kangerlussuaq (ca. 2h): ab 75 EUR

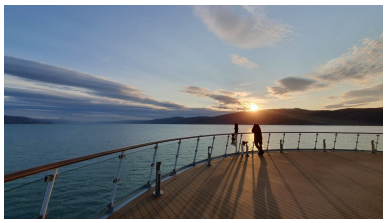
Reiseverlauf



1. Tag

Einschiffung Reykjavik

Einschiffung in Reykjavik am Nachmittag. Die Anreise nach Island empfehlen wir am Vortag, damit Sie ausreichend Zeit haben durch die quirlig bunte Hauptstadt der Insel aus Feuer und Eis zu schlendern. Am Abend starten Sie Ihre Überfahrt durch die Dänemark-Straße. Übernachtung an Bord.



2. Tag

Ein Tag auf See

Die Dänemarkstraße ist der schmale Abschnitt des Nordatlantiks, der Island von Grönland trennt. Hier stößt der kalte polare Ostgrönlandstrom mit dem warmen Golfstrom in Richtung Norden zusammen. Diese nährstoffreichen Gewässer sind die Grundlage für riesige Fischbestände und die Menschen, Robben, Wale und Seevögel, die auf sie angewiesen sind. Der Tag auf See bietet zahlreiche Möglichkeiten, Vorträge zu besuchen, einen Dokumentarfilm zu sehen oder an Deck zu entspannen. Die Lektoren an Bord werden inspirierende und bereichernde Präsentationen über Islands und Grönlands Geschichte, Natur, Tierwelt und Klima halten. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



3. Tag

Skjoldungen – Fjorde, Gletscher und Siedlungsreste

Die Insel Skjoldungen ist ohne Zweifel eine der schönsten Gegenden Ostgrönlands. Die auf 63° Nord gelegene Insel ist umgeben von engen, steilen Fjorden und Gletschern. Dennoch werden Sie eine üppigere Landschaft und ein milderes Klima erleben, als Sie es erwarten würden. Skjoldungen ist auch der Name einer verlassenen Siedlung, bis 1965 lebten hier bis zu 100 Menschen, einige Häuser sind erhalten. Riesige, sägezahnförmige Berge mit schillernden Gletschern säumen das tiefe, kalte Wasser des Fjords, das selbst im Sommer gefrieren kann. An der Spitze des Fjords liegt der prächtige Thrymsgletscher, ein herrlicher Fluss aus Eis, der vom Inlandeis herunterfließt. Auf der Südseite des Thrymsgletschers liegt das weitläufige U-förmige Gletschertal Dronning Maries Dal – ein Musterbeispiel für eine vom Gletscher geschaffene Landschaft. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



4. Tag

Im Prinz-Christian-Sund

Kap Farvel oder Cape Farewell ist nicht nur als südlichster Punkt Grönlands bekannt, sondern auch für seine berüchtigten, wenn auch saisonalen, stürmischen Winde. Sie fahren bewusst die wesentlich komfortablere und zugleich spektakulärere Route, die über die Innenpassage des Prinz-Christian-Sund führt. Diese 60 km lange Wasserstraße reicht von der Siedlung Aapilattoq im Herzen der Fjordlandschaft Südwestgrönlands bis zum Atlantik im Osten. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



5. Tag

Qassiarsuk und die Geschichte Eriks des Roten

Am frühen Morgendurch die majestätischen Berge des Tunulliarfik Fjords in Richtung des kleinen Dorfes Qassiarsuk.. Der historisch sehr bedeutsame Ort liegt an der Stelle, an der Erik der Rote um 985 in Grönland anlandete. Er gründete hier die Siedlung Brattahlíð, in der auch die erste Kirche Grönlands errichtet wurde. Von Brattahlíð ging Eriks Sohn Leif Eriksson gegen 1000 n.Chr. nach Westen und entdeckte Baffin Island und die Küste von Labrador und Neufundland. Die südlichen Fjorde Grönlands bieten eine ganz andere Umgebung als der kühle Norden des Landes. Auf etwa 60°N gelegen, ist diese Region mit Nordschottland oder Südskandinavien vergleichbar, und auch das Klima ist entsprechend. Hier herrscht ein ruhiges, stabiles und feuchtes Wetter mit viel wärmeren Sommern und milderen Wintern als im Rest des Landes. Anstelle von felsigen Hängen sind die Fjorde hier von saftig grünen Wiesen gesäumt und mit kleinen Schafzüchtersiedlungen übersät. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



6. Tag

In der Hauptstadt Nuuk

Am Morgen erreichen Sie Nuuk und bei Einfahrt in den Fjord haben Sie gute Chancen, Buckelwalen zu beobachten. Nuuk ist die Hauptstadt Grönlands und mit 17000 Einwohnern und einem Drittel der Landesbevölkerung, eine richtige , Metropole'. Die neuere Geschichtsschreibung Grönlands begann 1721, als der Missionar Hans Egede eine ständige Kolonie und Handelsstation in der Nähe von Nuuk gründete. 1979 wurde in Nuuk das Parlament gegründet und die Stadt schließlich als Hauptstadt des Landes anerkannt. Am Nachmittag verlassen Sie Nuuk und setzen Ihre Reise fort. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



7. Tag

Ein Tag auf See

Während Sie weiter fahren, wird das Expeditionsteam Ihr Wissen über die Arktis vertiefen. Der Tag auf See bietet zahlreiche Möglichkeiten, Vorträge zu besuchen, einen Dokumentarfilm anzusehen oder an Deck zu entspannen. Halten Sie immer Ihr Fernglas bereit für Zwerg- und Buckelwalsichtungen sowie für die Seevögel, die Ihre Passage auf weiten Strecken begleiten. Von Nuuk aus folgt die Ocean Albatros der zerklüfteten Küste Grönlands in Richtung Norden. Alle Siedlungen in Grönland (mit Ausnahme von Kangerlussuaq) liegen direkt an der Meeresküste des Landes, und die überwiegende Mehrheit der Einwohner (etwa 50.000) lebt an dem schmalen Küstenstreifen im Westen des Landes, der der Davisstraße zugewandt ist. Übernachtungen an Bord.

1×(F/M/A)



8. Tag

Qeqertarsuaq auf der Disko-Insel – Eqip-Sermia-Gletscher

Ihr nächster Landgang findet an der Südspitze der Diskoinsel statt, wo die Ihr Schiff in einem geschützten Naturhafen ankern wird. Qeqertarsuaq hat eine lange Geschichte und war einst eines der wichtigsten Wirtschaftszentren des Landes. Während Ihres Besuchs werden Sie durch die Stadt schlendern und die charakteristische achteckige Kirche und das lokale Gemeindezentrum besuchen. Hier wird ein traditionelles grönländisches „Kaffemik“ veranstaltet, ein geselliges Beisammensein bei Kaffee, Kuchen und traditionellen Tänzen und Musik. Gegen Ende des Tages nehmen Sie Kurs auf den riesigen Eqip-Sermia-Gletscher. Dieser liegt etwa 50 Seemeilen nördlich von Ilulissat und ist für seine atemberaubende Schönheit bekannt. Sie kreuzen so nah wie möglich an der Eiskante, aber in sicherem Abstand vor kalbenden Gletschern und mitunter heftigen Wellen. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



9. Tag

Im Eisfjord von Ilulissat (UNESCO)

Ilulissat bedeutet schlichtweg Eisberge und der Ort ist als Hauptstadt derselben bekannt. Die gigantischen Eisberge im Meer der Diskobucht stammen von einem Eisfjord, der nur eine halbe Stunde Fußmarsch südlich von Ilulissat liegt. Diese beeindruckenden gefrorenen Strukturen werden vom riesigen Sermeq-Kujalleq-Gletscher etwa 70 km entfernt im Fjord „geboren". All seine Besonderheiten, zusammen mit der unvergesslichen Landschaft des Fjords, haben
dem Eistjord einen Platz auf der UNESCO-Welterbeliste gesichert. Ilulissat ist heute mit mehr als 4500 Einwohnern die drittgrößte Stadt Grönlands. An diesem Tag haben Sie die Möglichkeit, an der Bucht entlangzuwandern, an einer Bootsfahrt zum Eisfjord teilzunehmen (optional) oder sogar einen Rundflug über den Eisfjord zu buchen (optional). Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



10. Tag

Die Siedlung von Itilleq

Die Siedlung Itilleq, was so viel wie "der Ort, der das Meer überquert" bedeutet, liegt an den Ausläufern der Berge und Fjorde, die das Hinterland von Mittelgrönland säumen. Itilleq liegt nördlich des Polarkreises und ist eines der vielen kleinen Dörfer, die sich an der grönländischen Küste befinden. Die örtlichen Autobahnen sind das Wasser und das Eis, und das Meer und die Tundra ernähren die Einheimischen wie schon seit Tausenden von Jahren. Seesaibling, Rentier und Moschusochse sind typische Fischarten, die in diesem Gebiet reichlich vorkommen. Die Einheimischen freuen sich, ihre malerische Stadt zu zeigen, und die Besucher werden mit der typisch grönländischen Gastfreundschaft begrüßt. Nachdem Sie Itilleq verlassen haben, fahren Sie leicht nach Süden und erreichen den 160 km langen Kangerlussuaq-Fjord. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



11. Tag

Ausschiffung in Kangerlussuaq

Kangerlussuaq ist ehemaliger US-Luftwaffenstützpunkt und Grönlands wichtigster Flugplatz. Mit 190 Kilometern herrlicher Landschaft ist der Kangerlussuaq-Fjord (Søndre Strømfjord) einer der längsten Fjorde der Welt, an seinem Ende liegt Kangerlussuaq. Ausschiffung am Morgen und individuelle Heimreise.

1×F

Leistungen ab/an Reykjavík

- Linienflug ab Reykjavik nach Kangerlussuaq (oder umgekehrt) mit Air Iceland oder anderer Fluggesellschaft in Economy Class
- Englisch sprechendes Expeditionsteam
- alle Transfers laut Programm
- alle Landgänge, Wanderungen, Schlauchbootfahrten laut Programm abhängig von Wetter- und Eisbedingungen
- Umfangreiches wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm an Bord
- Feste Wandergummistiefel (leihweise)
- 10 Ü: Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- Mahlzeiten: 10×F, 9×M, 9×A

nicht in den Leistungen enthalten

- An-/Abreise
- nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- optionale Aktivitäten
- Reiseversicherung
- Serviceleistungen an Bord
- evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- Trinkgelder
- Persönliches

Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 80, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

Aufgrund der Flugzeiten ist vor und nach der Reise jeweils eine Zusatzübernachtung in Island oder Kopenhagen nötig. Wir buchen gern entsprechende Unterkünfte.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis-, See- und Wetterbedingungen sowie den Tierbeobachtungsmöglichkeiten angepasst.

Es handelt sich um eine Schiffsreise mit Expeditionscharakter, anders als unsere Expeditionskreuzfahrten in Spitzbergen oder der Antarktis finden die Anlandungen in Westgrönland aber in aller Regel in Siedlungen statt. Es handelt sich um eine „Kulturrundreise“ (und weniger um eine Natur- und Tierbeobachtungsreise) in Grönland, welche einen tiefen Einblick in den Alltag und die Kultur der Einheimischen ermöglicht.

Bei den Touren, welche deutsch- und englischsprachig ausgeschrieben sind, sind 1-2 deutschsprachige Expeditionsteam-Mitglieder an Bord, welche als Hauptansprechpartner für die deutschsprachigen Gäste fungieren. Informationstreffen, wichtige Bord-Durchsagen, einen Vortrag pro Reise und tägliche Zusammenfassungen wird es auf diesen Fahrten in deutscher Sprache geben. Das Expeditionsteam versucht bei Zodiacfahrten/Landausflügen die deutschsprachigen Gäste als Gruppe zu senden; jedoch besteht nicht immer die Möglichkeit, dass in jedem einzelnen Zodiac/Ausflug ein deutschsprachiger Fahrer oder Lektor dabei sein kann. Alle anderen Vorträge oder Durchsagen werden nicht simultan übersetzt. Sicherheits-Briefings werden entweder übersetzt, oder die Gäste werden schriftlich über die Sicherheitsvorkehrungen auf der Kabine (Brief oder auf dem Kabinen-TV) informiert. Die Bordsprache ist weiterhin Englisch, und Mitarbeiter und Crew verständigen sich weitgehend auf Englisch. Kurzfristige Änderungen im Programm an Bord sind vorbehalten.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Reise beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen

jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).

Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:

Unmittelbar nach Buchung sind 25 % Anzahlung fällig (mindestens jedoch 1000 € pro Person).
Die Restzahlung ist 90 Tage vor Abreise fällig.

Bei Stornierung bis 180 Tage vor Abreise, fallen pauschal 1000 € Stornokosten pro Person an.
Bei Stornierung 179 bis 91 Tage vor Abreise fallen 25 % Stornokosten an,
stornieren Sie weniger als 90 Tage vor Abreise, betragen die Stornokosten 98 %.

Anforderungen

Für die Zodiactouren sowie Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die Wanderungen werden den Gegebenheiten vor Ort sowie der Kondition der Gruppe angepasst.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach herrschenden Eis-, See- und Wetterbedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger

Zusatzinformationen

Alleinreisende

Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen" buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer oder zwei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an.

Einzelkabinen

Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie auf das Kontingent an Einzelkabinen zugreifen bzw. ausgewählte Zweibett-Kabinen als Einzelkabinen buchen. Der Zuschlag berechnet sich 1,75 x Reisepreis.

Mobilitätshinweis

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.