

KLASSISCHE NORD-WEST-PASSAGE UND HÖHEPUNKTE WESTGRÖNLANDS

Vielseitige Expeditionskreuzfahrt auf den Spuren Franklins auf einer der berühmtesten Routen der Seefahrt

Highlights

- Farbenfrohe Häuser vor grandioser Kulisse – Grönland von seiner fotogensten Seite
- Atemberaubender Eisfjord bei Ilulissat (UNESCO)
- Aktive Kreuzfahrt auf einem legendären Seeweg
- Seevögel, Wale, Walrosse, Moschusochsen, Karibus und Eisbären
- Intensiver Einblick in die uralte Inuit-Kultur

Fakten

Dauer:	17 Tage
Teilnehmer:	120–198
Reiseleitung:	englisch
Schwierigkeit:	▲▲△△△
Übernachtung:	
Tourcode:	KANNWP

ab 14▯2470 EUR zzgl. Flug

Sie haben Fragen? Ich helfe Ihnen gern weiter.

Sylvia Wesser

Abteilungsleitung Nordamerika, Europa, Arktis & Antarktis

Telefon: +49 351 31207-561

E-Mail: s.wesser@diamir.de

DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- Kanadische Arktis und das Beste von Grönland
- Auf den Spuren berühmter Polarforscher

Termine 2024

Heute buchen und 3% Frühbucherrabatt auf die Reisetermine ab dem 27.08.2024 erhalten!

27.08.2024 – 12.09.2024			
27.08.2024 – 12.09.2024	14▯2470 EUR	EN	Vierbett-Kabine
27.08.2024 – 12.09.2024	16▯2640 EUR	EN	Dreibett-Kabine
27.08.2024 – 12.09.2024	18▯2990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (innen)
27.08.2024 – 12.09.2024	19▯2990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (außen)
27.08.2024 – 12.09.2024	21▯2940 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Hauptdeck)
27.08.2024 – 12.09.2024	23▯2570 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Komfort)
27.08.2024 – 12.09.2024	24▯2990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (ausgewählt)
27.08.2024 – 12.09.2024	26▯2770 EUR	EN	Superior-Kabine
27.08.2024 – 12.09.2024	27▯2990 EUR	EN	Junior Suite
27.08.2024 – 12.09.2024	29▯2990 EUR	EN	Suite
12.09.2024 – 28.09.2024			
12.09.2024 – 28.09.2024	14▯2470 EUR	EN	Vierbett-Kabine
12.09.2024 – 28.09.2024	16▯2640 EUR	EN	Dreibett-Kabine
12.09.2024 – 28.09.2024	18▯2990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (innen)
12.09.2024 – 28.09.2024	19▯2990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (außen)
12.09.2024 – 28.09.2024	21▯2940 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Hauptdeck)
12.09.2024 – 28.09.2024	23▯2570 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Komfort)
12.09.2024 – 28.09.2024	24▯2990 EUR	EN	Zweibett-Kabine (ausgewählt)
12.09.2024 – 28.09.2024	26▯2770 EUR	EN	Superior-Kabine
12.09.2024 – 28.09.2024	27▯2990 EUR	EN	Junior Suite
12.09.2024 – 28.09.2024	29▯2990 EUR	EN	Suite

Zusatzkosten

- Internationale Flüge: ab 1550 EUR
- Charterflug Coppermine (oder Cambridge Bay) nach Yellowknife oder retour: ab 1390 EUR

Reiseverlauf



1. Tag

Einschiffung in Kangerlussuaq

Individuelle Anreise nach Kangerlussuaq. Der Ort ist ehemaliger US-Luftwaffenstützpunkt und Grönlands wichtigster Flugplatz. Mit 190 Kilometern herrlicher Landschaft ist der Kangerlussuaq-Fjord (Søndre Strømfjord) einer der längsten Fjorde der Welt, an seinem Ende liegt Kangerlussuaq. Sie beginnen Ihr Abenteuer, indem Sie diesen dramatischen Fjord durchfahren und dabei den Polarkreis überqueren. Übernachtung an Bord.

1×A



2. Tag

Entlang der Küste von Sisimiut – Gletscher, Inseln und Fjorde

Ihr Schiff durchquert die komplexen Küstenwasserstraßen Westgrönlands, entlang von Gletschern, Inseln und Nebenfjorden vor einer hoch aufragenden Bergkulisse, die Sie auch per Zodiac erkunden. Aufgrund des Westgrönlandstroms und der subarktischen Lage ist das Wasser hier relativ warm. Sisimiut mit seinen charakteristischen bunten Häusern liegt idyllisch vor der beeindruckenden Kulisse emporragender Granitgipfel. Sie treffen sicherlich auf grönländische Kajakfahrer, deren Geschick mit dem traditionellen Boot Sie beeindrucken wird. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



3. Tag

Ilulissat – Zodiac-Touren rund um hoch aufragende Eisberge

Ilulissat bedeutet wörtlich übersetzt Eisberg – ein passender Name für diesen Ort an der Mündung des gleichnamigen Eisfjords, der zum UNESCO-Welterbe gehört. Hier mündet der Sermeq-Kujalleq-Gletscher in den Fjord. Heute erkunden Sie ein wirkliches Naturwunder – den Ilulissat-Eisfjord, der gigantische Eisberge in die Diskobucht spült. Die Gletscher in dieser Region bewegen sich extrem schnell und produzieren ca. 50 Kubikkilometer Eis jedes Jahr. Wenn die Eisbedingungen es zulassen, können Sie in Ilulissat an Land gehen. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



4. – 5. Tag

Westgrönland – Wandern in der Tundra

Entlang der Küste fließen gewaltige Meeresströmungen, die kaltes, nährstoffreiches Wasser aus dem Norden bringen und machen so die Gegend zu einem „Super-Highway" für Wildtiere: Verschiedene Wale, Robben und Seevögel finden hier ausreichend Futter. An Land gibt es tolle Wandermöglichkeiten und mit etwas Glück können Sie Moschusochsen und Schneehasen sehen. Schließlich verlassen Sie Grönland und überqueren die Davisstraße in Richtung Nunavut, dem Heimatland der Inuit, die ihr Territorium im Norden Kanadas mit besonderen Rechten nutzen dürfen. Übernachtung an Bord.

2×(F/M/A)



6. Tag

Ein Tag auf See – durch die Davis Strait

Während Sie weiter Richtung Nunavut fahren, wird das Expeditionsteam Ihr Wissen über die Arktis vertiefen. Der Tag auf See bietet zahlreiche Möglichkeiten, Vorträge zu besuchen, einen Dokumentarfilm anzusehen oder an Deck zu entspannen. Halten Sie immer Ihr Fernglas bereit für Zwerg- und Buckelwalsichtungen sowie für die Seevögel, die Ihre Passage auf weiten Strecken begleiten. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



7. Tag

Mittimatalik (Pond Inlet), Nunavut/Kanada

Mittimatalik ist eine geschäftige arktische Gemeinde in einer wunderschönen Umgebung und ein faszinierender Ort zum Wandern. Eine Präsentation der kulturellen Bräuche im Gemeindesaal darf hier nicht fehlen. So zeigen Ihnen die Ältesten und die Jüngsten von Pond Inlet einige traditionelle Spiele und Wettbewerbe der Inuit. Die Kinder haben erstaunliche athletische Fähigkeiten. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



8. – 10. Tag

Tallurutiup Imanga (Lancaster Sound) und Devon Island

In den kommenden drei Tagen werden Sie den Lancaster Sound erkunden, eines der neuesten nationalen Meeresschutzgebiete in Nunavut. Die Gewässer der Gegend sind extrem nährstoffreich und es werden oft Beluga-, Buckel- und Narwale gesichtet. Im Norden befindet sich Devon Island, mit über 50.000 Quadratkilometern die größte unbewohnte Insel der Erde. Die typischen abgeflachten Berge, Gletschertäler und ein beträchtlicher Eispanzer verleihen Devon Island seinen einzigartigen Charakter. Geplant ist ein Besuch des alten Außenpostens der Royal Canadian Mountain Police in Dundas Harbour. In dieser Gegend werden manchmal Moschusochsen und Schneehasen gesichtet. Übernachtung an Bord.

3×(F/M/A)



11. Tag

Beechey Island

1845 brach Sir John Franklin mit der HMS Erebus und der HMS Terror von England aus auf, um durch die Nordwestpassage zu segeln. Seine Crew überwinterte auf Beechey Island, wo drei seiner Männer starben. Zahlreiche Suchtrupps nutzten diese Insel später als Depot und Stützpunkt. Die Gräber und Ruinen von Northumberland House sind ein beeindruckendes Denkmal der Polargeschichte. Übernachtung an Bord.

1×(F/M/A)



12. – 13. Tag

Prince Regent Inlet

Sie verlassen die Beechey Island und halten Ausschau nach Finnwalen, Pottwalen, Sei-, Grind- und Buckelwalen, Orcas sowie nach Robben und Seevögeln. Neben der reichhaltigen Tierwelt tauchen Sie immer tiefer in die Geheimnisse und Details der Erkundung der Nordwestpassage und die Rolle der Hudson's Bay Company dabei ein. Übernachtung an Bord.

2×(F/M/A)



14. – 16. Tag

Region Kitikmeot

Erst kürzlich war die Kitikmeot-Region in aller Munde, denn in ihren Gewässern wurden die verlorenen Schiffe der Franklin-Expedition gefunden. Was für eine Sensation! Die Region ist die am dünnsten besiedelte von Nunavut, obwohl es hier sowohl im Meer als auch an Land eine Fülle von Wildtieren gibt. Es ist ein Besuch in Uqsuqtuuq (Gjoa Haven), der Heimat der Guardians of Terror Bay, geplant. Der Name Gjoa Haven ehrt Roald Amundsen, der auf der Suche nach der Nordwestpassage zwei Jahre lang in der Bucht überwinterte. Amundsen hingegen aber war der erste Europäer, der Dank des Wissenstransfers und der Großzügigkeit der Inuit die Nordwestpassage überquerte. Die Gemeinde hat ein ausgezeichnetes Kulturzentrum und ist bekannt für seine Schnitzereien und Wandbehänge. Übernachtung an Bord.

3×(F/M/A)



17. Tag

Coppermine– Ausschiffung

Nach erfolgreicher Durchquerung der gesamten Passage erreichen Sie Coppermine. Die Siedlung liegt an der Mündung des Coppermine River und ist die westlichste Gemeinde Nunavuts. Cambridge Bay ist ein alternativer Ausschiffungspunkt und kann je nach See-, Eis- und Wetterbedingungen genutzt werden. Heute verlassen Sie die Ocean Endeavour, die in den vergangenen Tagen Ihr liebgewonnenes Zuhause geworden ist. Optionalre Charterflug nach Yellowknife. Individuelle Heim- oder Weiterreise.

1×F

Leistungen ab Kangerlussuaq/an Coppermine (oder Cambridge Bay)

- Englisch sprechendes Expeditionsteam
- Flughafentransfers bei Nutzung der Charterflüge
- alle Landgänge, Wanderungen und Schlauchbootfahrten laut Programm abhängig von Wetter- und Eisbedingungen
- umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm an Bord
- Wetterfeste Expeditionsjacke
- 16 Ü: Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- Mahlzeiten: 16×F, 15×M, 16×A

nicht in den Leistungen enthalten

- An-/Abreise
- nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- eTA-Registrierung (ca. 7 CA$)
- evtl. Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- Reisekrankenversicherung (obligatorisch)
- Serviceleistungen an Bord
- evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- Trinkgelder
- Persönliches

Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 120, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen angepasst und vom Expeditionsleiter festgelegt.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Tour beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).

Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:

Anzahlung: 25% des Reisepreises, mind. jedoch 1.500 € je Teilnehmer

Rücktritt bis zum 121. Tag vor Reiseantritt 25%,
vom 120. bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 65%,
ab dem 89. Tag vor Reiseantritt 90%.

Anforderungen

Für die Zodiactouren, Aktivitäten sowie Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Alle Aktivitäten werden den Gegebenheiten vor Ort sowie der Kondition der Gruppe angepasst, in aller Regel werden mehrere Wanderungen unterschiedlicher Länge angeboten.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.

Zusatzinformationen

Alleinreisende

Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen" buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer oder zwei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an. Suiten können nicht geteilt werden.

Einzelkabinen

Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen in allen Zweibett-Kategorien buchen (Vier- und Dreibett-Kabinen sind nicht allein nutzbar). Der Zuschlag berechnet sich 1,5 x Reisepreis. Der Einzelkabinenzuschlag in den Suite-Kategorien beträgt 2 x Reisepreis.

Mobilitätshinweis

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.