

RUND UM SPITZBERGEN

Hochsommer in der Arktis: Expeditionskreuzfahrt mit vielfältigen Eindrücken, Aktivitäten und Tierbeobachtungen

Highlights

- Zodiac-Ausflüge, Tierbeobachtungen, Wanderungen
- Einblick in die Geschichte Spitzbergens
- Landschaftliche Vielfalt: Gletscher, Gipfel, Tundra und Fjorde

Fakten

Dauer:	10 Tage
Teilnehmer:	70–174
Reiseleitung:	deutsch-englisch
Schwierigkeit:	▲▲△△△
Übernachtung:	
Tourcode:	SPIRUN

ab 4900 EUR zzgl. Flug

Sie haben Fragen? Ich helfe Ihnen gern weiter.

Sophie-Arléne Hensel

Reiseberatung Arktis & Europa

Telefon: +49 351 31207-566

E-Mail: s.hensel@diamir.de

DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- Aktive Reise: Kleines Schiff, vielseitiges Programm
- Eisbärenbeobachtung entlang der Packeisgrenze

Termine 2024/2025

Heute buchen und 3% Frühbucherrabatt auf die Reisetermine ab dem 30.06.2025 erhalten!

24.06.2024 – 03.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
24.06.2024 – 03.07.2024	**4900 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
24.06.2024 – 03.07.2024	**7100 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
24.06.2024 – 03.07.2024	**7650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
24.06.2024 – 03.07.2024	**9850 EUR**	EN	Junior Suite
24.06.2024 – 03.07.2024	**11▯350 EUR**	EN	Grand Suite
03.07.2024 – 12.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
03.07.2024 – 12.07.2024	**9200 EUR**	EN	Superior-Kabine
03.07.2024 – 12.07.2024	**9850 EUR**	EN	Junior Suite
03.07.2024 – 12.07.2024	**11▯350 EUR**	EN	Grand Suite
04.07.2024 – 13.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Abweichender Reiseverlauf
04.07.2024 – 13.07.2024	**4900 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
04.07.2024 – 13.07.2024	**7100 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
04.07.2024 – 13.07.2024	**7650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
04.07.2024 – 13.07.2024	**9200 EUR**	EN	Superior-Kabine
10.07.2024 – 19.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Abweichender Reiseverlauf
10.07.2024 – 19.07.2024	**7100 EUR**	DE-EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
12.07.2024 – 21.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
12.07.2024 – 21.07.2024	**7100 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
12.07.2024 – 21.07.2024	**11▯350 EUR**	EN	Grand Suite

13.07.2024 – 22.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Sonderaktion: 1000 € Zuschuss für Reisekosten Abweichender Reiseverlauf
13.07.2024 – 22.07.2024	**4900 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
13.07.2024 – 22.07.2024	**7100 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
13.07.2024 – 22.07.2024	**7650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
13.07.2024 – 22.07.2024	**9200 EUR**	EN	Superior-Kabine
19.07.2024 – 28.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Abweichender Reiseverlauf
19.07.2024 – 28.07.2024	**4900 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
19.07.2024 – 28.07.2024	**7100 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
19.07.2024 – 28.07.2024	**7650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
19.07.2024 – 28.07.2024	**8250 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
19.07.2024 – 28.07.2024	**9200 EUR**	EN	Superior-Kabine
21.07.2024 – 30.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
21.07.2024 – 30.07.2024	**6050 EUR**	EN	Dreibett-Kabine
21.07.2024 – 30.07.2024	**7650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
22.07.2024 – 31.07.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Abweichender Reiseverlauf
22.07.2024 – 31.07.2024	**4900 EUR**	DE-EN	Vierbett-Kabine
22.07.2024 – 31.07.2024	**6000 EUR**	DE-EN	Dreibett-Kabine
22.07.2024 – 31.07.2024	**7100 EUR**	DE-EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
22.07.2024 – 31.07.2024	**7650 EUR**	DE-EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
22.07.2024 – 31.07.2024	**9200 EUR**	DE-EN	Superior-Kabine
28.07.2024 – 06.08.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Abweichender Reiseverlauf
08.08.2024 – 17.08.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Ziel Kvitøya

09.08.2024 – 18.08.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Ziel Kvitøya Abweichender Reiseverlauf
09.08.2024 – 18.08.2024	**7650 EUR**	DE-EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
30.06.2025 – 09.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
30.06.2025 – 09.07.2025	**5150 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
30.06.2025 – 09.07.2025	**6350 EUR**	EN	Dreibett-Kabine
30.06.2025 – 09.07.2025	**7450 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
30.06.2025 – 09.07.2025	**8050 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
30.06.2025 – 09.07.2025	**8650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
30.06.2025 – 09.07.2025	**9700 EUR**	EN	Superior-Kabine
30.06.2025 – 09.07.2025	**11▯050 EUR**	EN	Junior Suite
30.06.2025 – 09.07.2025	**11▯950 EUR**	EN	Grand Suite
01.07.2025 – 10.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
01.07.2025 – 10.07.2025	**5150 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
01.07.2025 – 10.07.2025	**7450 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
01.07.2025 – 10.07.2025	**8050 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
01.07.2025 – 10.07.2025	**8650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
01.07.2025 – 10.07.2025	**9700 EUR**	EN	Superior-Kabine
05.07.2025 – 18.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. 14 Tage Variante inklusive Kvitoya Frühbucherrabatte ab 15 % bei Buchung bis 30.06.24 Abweichender Reiseverlauf
05.07.2025 – 18.07.2025	**9695 EUR**	DE-EN	Dreibett-Suite
05.07.2025 – 18.07.2025	**13▯395 EUR**	DE-EN	Hauptdeck-Suite
05.07.2025 – 18.07.2025	**14▯295 EUR**	DE-EN	Classic-Suite
05.07.2025 – 18.07.2025	**14▯595 EUR**	DE-EN	Superior-Suite

05.07.2025 – 18.07.2025	16▯395 EUR	DE-EN	Deluxe-Suite
05.07.2025 – 18.07.2025	17▯895 EUR	DE-EN	Premium-Suite
05.07.2025 – 18.07.2025	22▯995 EUR	DE-EN	Eigner-Suite
09.07.2025 – 18.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
10.07.2025 – 19.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
10.07.2025 – 19.07.2025	5150 EUR	EN	Vierbett-Kabine
10.07.2025 – 19.07.2025	7450 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
10.07.2025 – 19.07.2025	8050 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
10.07.2025 – 19.07.2025	8650 EUR	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
10.07.2025 – 19.07.2025	9700 EUR	EN	Superior-Kabine
12.07.2025 – 21.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
12.07.2025 – 21.07.2025	5150 EUR	EN	Vierbett-Kabine
12.07.2025 – 21.07.2025	7450 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
12.07.2025 – 21.07.2025	8050 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
12.07.2025 – 21.07.2025	8650 EUR	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
12.07.2025 – 21.07.2025	9700 EUR	EN	Superior-Kabine
17.07.2025 – 30.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. 14 Tage Variante inklusive Kvitoya Frühbucherrabatte ab 15 % bei Buchung bis 30.06.24 Abweichender Reiseverlauf
17.07.2025 – 30.07.2025	9695 EUR	DE-EN	Dreibett-Suite
17.07.2025 – 30.07.2025	13▯395 EUR	DE-EN	Hauptdeck-Suite
17.07.2025 – 30.07.2025	14▯295 EUR	DE-EN	Classic-Suite
17.07.2025 – 30.07.2025	14▯595 EUR	DE-EN	Superior-Suite
17.07.2025 – 30.07.2025	16▯395 EUR	DE-EN	Deluxe-Suite
17.07.2025 – 30.07.2025	17▯895 EUR	DE-EN	Premium-Suite
17.07.2025 – 30.07.2025	22▯995 EUR	DE-EN	Eigner-Suite

18.07.2025 – 27.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
21.07.2025 – 30.07.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
21.07.2025 – 30.07.2025	5150 EUR	EN	Vierbett-Kabine
21.07.2025 – 30.07.2025	7450 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
21.07.2025 – 30.07.2025	8050 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
21.07.2025 – 30.07.2025	8650 EUR	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
21.07.2025 – 30.07.2025	9700 EUR	EN	Superior-Kabine
26.07.2025 – 04.08.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
26.07.2025 – 04.08.2025	5150 EUR	EN	Vierbett-Kabine
26.07.2025 – 04.08.2025	7450 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
26.07.2025 – 04.08.2025	8050 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
26.07.2025 – 04.08.2025	8650 EUR	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
26.07.2025 – 04.08.2025	9700 EUR	EN	Superior-Kabine
27.07.2025 – 05.08.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
27.07.2025 – 05.08.2025	5150 EUR	EN	Vierbett-Kabine
27.07.2025 – 05.08.2025	6350 EUR	EN	Dreibett-Kabine
27.07.2025 – 05.08.2025	7450 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
27.07.2025 – 05.08.2025	8050 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
27.07.2025 – 05.08.2025	8650 EUR	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
27.07.2025 – 05.08.2025	9700 EUR	EN	Superior-Kabine
27.07.2025 – 05.08.2025	11[illegible]8050 EUR	EN	Junior Suite
27.07.2025 – 05.08.2025	11[illegible]8950 EUR	EN	Grand Suite
30.07.2025 – 08.08.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
30.07.2025 – 08.08.2025	5150 EUR	EN	Vierbett-Kabine
30.07.2025 – 08.08.2025	7450 EUR	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)

30.07.2025 – 08.08.2025	**8050 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
30.07.2025 – 08.08.2025	**8650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
30.07.2025 – 08.08.2025	**9700 EUR**	EN	Superior-Kabine
05.08.2025 – 14.08.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Ziel Kvitøya Abweichender Reiseverlauf
05.08.2025 – 14.08.2025	**5150 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
05.08.2025 – 14.08.2025	**6350 EUR**	EN	Dreibett-Kabine
05.08.2025 – 14.08.2025	**7450 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
05.08.2025 – 14.08.2025	**8050 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
05.08.2025 – 14.08.2025	**8650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
05.08.2025 – 14.08.2025	**9700 EUR**	EN	Superior-Kabine
08.08.2025 – 17.08.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Ziel Kvitøya Abweichender Reiseverlauf
08.08.2025 – 17.08.2025	**5150 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
08.08.2025 – 17.08.2025	**6350 EUR**	EN	Dreibett-Kabine
08.08.2025 – 17.08.2025	**7450 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
08.08.2025 – 17.08.2025	**8050 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)
08.08.2025 – 17.08.2025	**8650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
08.08.2025 – 17.08.2025	**9700 EUR**	EN	Superior-Kabine
14.08.2025 – 23.08.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Ziel Kvitøya Abweichender Reiseverlauf
14.08.2025 – 23.08.2025	**5150 EUR**	EN	Vierbett-Kabine
14.08.2025 – 23.08.2025	**6350 EUR**	EN	Dreibett-Kabine
14.08.2025 – 23.08.2025	**7450 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)
14.08.2025 – 23.08.2025	**8050 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Fenster)

14.08.2025 – 23.08.2025	**8650 EUR**	EN	Zweibett-Kabine Deluxe
14.08.2025 – 23.08.2025	**9700 EUR**	EN	Superior-Kabine

Zusatzkosten

- Internationale Flüge: ab 840 EUR
- Kajak-Option (auf ausgewählten Terminen): ab 390 EUR
- Kajak-Option auf Terminen mit Sea Spirit: ab 695 EUR

Reiseverlauf



1. Tag

Anreise und Einschiffung

Individuelle Anreise nach Longyearbyen (wir empfehlen die Anreise einen Tag vor Einschiffung). Je nach Ankunftszeit bleibt evtl. Zeit für einen Bummel durch die kleine Stadt. Einschiffung im Hafen von Longyearbyen gegen 16 Uhr. Am frühen Abend Fahrt durch den Isfjorden. Übernachtung an Bord.

1×A



2. – 3. Tag

West- und Nordküste – Ny Ålesund

Sie erkunden einen der Fjorde entlang der Westküste, z.B. den Krossfjord. Spektakuläre Gletscherabbrüche erwarten Sie ebenso wie Vogelfelsen, an denen tausende Dreizehenmöwen und Dickschnabellummen mit der Aufzucht ihrer Küken beschäftigt sind. Oft sieht man Polarfüchse, die am Fuß der Vogelkolonien nach hilflosen Jungvögeln suchen. Auch Eisbären kann man hier mit etwas Glück beobachten. Auf Zodiactouren entlang der Gletscher begegnet man nicht selten Bartrobben, die sich auf Eisschollen ausruhen.

Geplant ist auch ein Besuch in der einstigen Bergbausiedlung Ny Ålesund. Hier fuhr früher die nördlichste Eisenbahn der Erde – die Lokomotive und einige Wagen der Kohlebahn können Sie noch immer dort bewundern. Ny Ålesund hat sich inzwischen in eine moderne Forschungsstation verwandelt. Ein Bummel durch den Ort führt zu den Brutplätzen verschiedener Gänse und der wehrhaften Küstenseeschwalben. Auch ein Spaziergang zum alten Ankermast, an dem Amundsen (mit der Norge, 1926) und Nobile (mit der Italia, 1928) ihre Luftschiffe auf dem Weg zum Nordpol festmachten, ist möglich.

Dann nimmt das Schiff Kurs auf die nördlichste Inselgruppe Spitzbergens, die Siebeninseln. Von hier aus sind es nur noch 540 Meilen zum Nordpol – es ist der Lebensraum von Eisbären, Walrossen und der seltenen Elfenbeinmöwe.

2 Übernachtungen an Bord.

2×(F/M/A)



4. – 5. Tag

Im Packeis

Das Schiff nimmt Kurs auf die nördlichste Inselgruppe Spitzbergens, die Siebeninseln. Von hier aus sind es nur noch 540 Meilen zum Nordpol! Wenn die Eisbedingungen es zulassen, verweilen Sie mehrere Stunden im Packeis, wo Eisbären, Walrosse und die seltenen Elfenbeinmöwen leben. Sie haben Zeit, die Stille und Schönheit der arktischen Natur in Ruhe zu genießen und nach Eisbären Ausschau zu halten. Anlandungen könnten auf die kleine Insel Phippsøya führen oder in den Sorgfjord, wo oft eine Herde Walrosse beobachtet werden kann. Auf einer kleinen Wanderung kommen Sie an Walfängergräbern aus dem 17. Jahrhundert vorbei, und vielleicht treffen Sie eine ganze Familie von Alpenschneehühnern. 2 Übernachtungen an Bord.

2×(F/M/A)



6. – 7. Tag

Hinlopenstraße – Ostspitzbergen

Beeindruckende Treibeisfelder prägen oft die Fahrt durch die Hinlopenstraße und laden zu einer Zodiactour rund um die Eisbrocken ein. Hier werden häufig Bart- und Ringelrobben beobachtet, aber auch Eisbären werden regelmäßig gesichtet.

Vielleicht besuchen Sie Alkefjellet – hier brüten unzählige Dickschnabellummen an einer fast senkrechten Klippe, es herrscht ständiges Kommen und Gehen, und es wird lautstark gezankt. Oder Sie lassen es etwas ruhiger angehen in der Augustabukta auf Nordaustlandet, wo Rentiere, Kurzschnabelgänse und Walrosse leben. Entlang der beeindruckenden Küstenlinie von Nordaustlandet genießen Sie den Ausblick auf die drittgrößte Eiskappe der Welt.

Weiter südlich liegen die Inseln Barentsøya und Edgeøya, getrennt durch den Freeman-Sund. Geplant ist eine Anlandung in Sundneset. Hier erzählt eine alte Trapperhütte vom schweren Leben der Pelzjäger in der Arktis, und im Umkreis findet man oft Rentiere und Weißwangengänse. Oder Sie unternehmen einen Ausflug in die Diskobukta: Der Strand ist übersät mit sibirischem Treibholz und Walknochen. Ganz in der Nähe bewohnen Dreizehenmöwen, Grylleisten und die räuberischen Eismöwen die Wände einer schmalen Schlucht. Hier patroullieren oft Polarfüchse und manchmal auch Eisbären mit ihren Jungtieren.

2 Übernachtungen an Bord.

2×(F/M/A)



8. – 9. Tag

Fjorde Südspitzbergens

Die großen Fjordsysteme des Hornsund und des Bellsund sind noch einmal lohnende Ziele – hier gibt es gute Chancen auf Robben- und Eisbärbeobachtungen.

Zahlreiche Seitenfjorde, in denen atemberaubende Gletscher ihre Eismassen die Hänge herab ins Meer wälzen, umrahmt von schroffen Gipfeln, die veranschaulichen, warum die holländischen Entdecker die Inselgruppe „Spitsbergen" nannten, bilden die Kulisse für Aktivitäten.

So ist zum Beispiel eine Anlandung auf Ahlstrandhalvøya an der Mündung des Van-Keulen-Fjords geplant, wo unzählige Skelette von Weißwalen (Belugas) von der Zeit des sinnlosen Abschlachtens im späten 19. Jahrhundert zeugen. Inzwischen hat sich die Population erholt, und Sie können Belugas wieder in größeren Gruppen antreffen. Auch die Tundra am Ende des Recherchefjord bietet gute Bedingungen für Wanderungen. Oft grasen hier kleine Herden Rentiere.

Schließlich geht es zurück in Richtung Longyearbyen. 2 Übernachtungen an Bord.

2×(F/M/A)



10. Tag

Longyearbyen – Ausschiffung

Gegen Mitternacht in der Nacht vom 9. zum 10.Tag erreicht das Schiff Longyearbyen. Ausschiffung je nach Flugzeit (bei Nachtflügen entfällt das Frühstück) und individuelle Heimreise.

1×F

Leistungen ab/an Longyearbyen

- Deutsch und/oder Englisch sprechendes Expeditionsteam (je nach Termin)
- alle Landgänge, Wanderungen und Schlauchbootfahren abhängig von Eis- und Wetterbedingungen
- umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm an Bord
- feste Wandergummistiefel (leihweise)
- 9 Ü: Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- Mahlzeiten: 9×F, 8×M, 9×A

nicht in den Leistungen enthalten

- An-/Abreise
- nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- optionale Aktivitäten
- evtl. nötige Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- Reisekrankenversicherung (obligatorisch)
- Serviceleistungen an Bord
- evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- Trinkgelder
- Persönliches

Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

Hinweis für Kreuzfahrten 2025

Wie Sie möglicherweise bereits der Presse entnommen haben, hat die norwegische Regierung neue Regelungen beschlossen, die dem Tier- und Naturschutz dienen und ab Januar 2025 in Kraft treten sollen. Noch sind nicht alle Regelungen final ausformuliert. Es ist davon auszugehen, dass die Regierung die Orte für Landgänge auf dem Spitzbergen-Archipel auf 43 fest definierte Orte reduzieren wird. Zudem wurde der vorgegebene der Mindestabstand zur Tierwelt – je nach Tierart und Saison – erhöht. Die Reedereien und wir erwarten die endgültigen Bestimmungen im Laufe des Sommers 2024. Unsere Ausschreibung werden wir schnellstmöglich anpassen, sobald uns mehr Details bekannt sind. Spitzbergen bietet – auch unter den neuen Rahmenbedingungen – einmalige und beeindruckende Naturerlebnisse. Wenn Sie sich für eine Spitzbergen-Reise in 2025 interessieren, möchten wir um Ihr Verständnis bitten, dass wir die Reiseausschreibung und die darin bespielhaft genannten Anlandepunkte – aus oben genannten Gründen – gegebenenfalls nachträglich anpassen. Gemeinsam mit unseren langjährigen Partnern werden wir die neuen Bestimmungen gewissenhaft umsetzen und Ihnen dennoch eine unvergessliche Reise in den Hohen Norden bieten.

Bordsprache

Bei den Touren, welche deutsch- und englischsprachig ausgeschrieben sind, sind 1-2 deutschsprachige Expeditionsteam-Mitglieder an Bord, welche als Hauptansprechpartner für die deutschsprachigen Gäste fungieren. Informationstreffen, wichtige Bord-Durchsagen, einen Vortrag pro Reise und tägliche Zusammenfassungen wird es auf diesen Fahrten in deutscher Sprache geben. Das Expeditionsteam versucht bei Zodiacfahrten/Landausflügen die deutschsprachigen Gäste als Gruppe zu senden; jedoch besteht nicht immer die Möglichkeit, dass in jedem einzelnen Zodiac/Ausflug ein deutschsprachiger Fahrer oder Lektor dabei sein kann. Alle anderen Vorträge oder Durchsagen werden nicht simultan übersetzt. Sicherheits-Briefings werden entweder übersetzt, oder die Gäste werden schriftlich über die Sicherheitsvorkehrungen auf der Kabine (Brief oder auf dem Kabinen-TV) informiert. Die Bordsprache ist weiterhin Englisch, Mitarbeiter und Crew verständigen sich weitgehend auf Englisch. Kurzfristige

Änderungen im Programm an Bord sind vorbehalten.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen sowie den Tierbeobachtungsmöglichkeiten angepasst. Falls eine Umrundung von Spitzbergen aufgrund der gegebenen Eisverhältnisse nicht möglich ist, wird sich das Programm auf den Nordwesten oder Südwesten von Spitzbergen konzentrieren.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Reise beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.

Teilnehmerzahl: an Bord Plancius & Ortelius 70 – 108; an Bord Hondius 70 – 174

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).

Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:

Anzahlung: 25% des Reisepreises
Restzahlung: spätestens 60 Tage vor Abreise

Rücktritt bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 20%,
vom 89. bis zum 60. Tag vor Reiseantritt 50%,
ab dem 59. Tag vor Reiseantritt 90%.

Anforderungen

Für die Zodiactouren sowie Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die Wanderungen werden den Gegebenheiten vor Ort sowie der Kondition der Gruppe angepasst – in der Regel wird eine leichte, eine mittelschwere und eine etwas anspruchsvollere Tour angeboten.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.

Kajak-Option
Es ist ein ganz besonderes Erlebnis, fast lautlos zwischen Eisbergen unterwegs zu sein. Diese Möglichkeit bietet sich Ihnen auf Terminen mit der Option auf Kajaktouren. Das Kajakprogramm wird parallel zu allen anderen Exkursionen jeweils während der Vormittage und Nachmittage angeboten, in der Regel sind mindestens 4 Kajakausflüge auf der Reise geplant. Vorkenntnisse und gute physische Kondition sind Voraussetzung zur Teilnahme. Das Kajakprogramm richtet sich nach den vorherrschenden Wetter- und Eisverhältnissen. Die endgültige Entscheidung, wo und in welcher Form die Kajaktouren stattfinden, trifft der Expeditionsleiter an Bord am Tag des Ausfluges. Es werden Kajaks und Neoprenanzüge zur Verfügung gestellt. Bei Buchung des Kajakprogramms erhalten Sie weitere Informationen mit Ihrer Buchungsbestätigung.

Zusatzinformationen

Alleinreisende
Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen" buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer, zwei oder drei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an. Superior-Kabinen und Suiten können nicht geteilt werden.

Einzelkabinen
Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen in allen Zweibett-Kategorien buchen. Der Zuschlag berechnet sich 1,7 x Reisepreis.

Kajak-Option
Es ist ein ganz besonderes Erlebnis, fast lautlos zwischen Eisbergen unterwegs zu sein. Diese Möglichkeit bietet sich Ihnen auf Terminen mit der Option auf Kajaktouren. Das Kajakprogramm wird parallel zu allen anderen Exkursionen jeweils während der Vormittage und Nachmittage angeboten, in der Regel sind mindestens 4 Kajakausflüge auf der Reise geplant (bei Terminen mit der Sea Spirit parallel zu den meisten Landgängen). Vorkenntnisse und gute physische Kondition sind Voraussetzung zur Teilnahme. Das Kajakprogramm richtet sich nach den vorherrschenden Wetter- und Eisverhältnissen. Die endgültige Entscheidung, wo und in welcher Form die Kajaktouren stattfinden, trifft der Expeditionsleiter an Bord am Tag des Ausfluges. Es werden Kajaks und Neoprenanzüge zur Verfügung gestellt. Bei Buchung des Kajakprogramms erhalten Sie weitere Informationen mit Ihrer Buchungsbestätigung.

Mobilitätshinweis

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.