



DIE GIPFEL SPITZBERGENS – SKI & SAIL

Einsame Berge, mächtige Gletscherfronten und unberührte Tiefschneefelder: ein Traum für Skitourengeher!

Highlights

- Einstieg in die Touren oft direkt am Anlandepunkt
- Großzügige Abfahrten in unberührtem Tiefschnee
- Fantastische Fjordlandschaften mit gigantischen Gletscherfronten

Fakten

Dauer:	8 Tage
Teilnehmer:	14–33
Reiseleitung:	englisch
Schwierigkeit:	▲▲▲△△
Übernachtung:	
Tourcode:	SPISKI

ab 3100 EUR zzgl. Flug

Sie haben Fragen? Ich helfe Ihnen gern weiter.

Sylvia Wesser

Abteilungsleitung Nordamerika, Europa, Arktis & Antarktis

Telefon: +49 351 31207-561

E-Mail: s.wesser@diamir.de

DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- Spannende Kombi aus Segelreise und Skitouren
- Anspruchsvolle Skitouren in absolut großartiger Landschaft

Termine 2024/2025

Heute buchen und 3% Frühbucherrabatt auf die Reisetermine ab dem 08.05.2025 erhalten!

01.05.2024 – 08.05.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
08.05.2024 – 15.05.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
15.05.2024 – 22.05.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
22.05.2024 – 29.05.2024			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. Schwerpunkt Wandern oder Ski & Sail
08.05.2025 – 15.05.2025			Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht.
08.05.2025 – 15.05.2025	**4250 EUR**	EN	Zweibett-Kabine (Bullauge)

Zusatzkosten

- Internationale Flüge: ab 590 EUR
- Skitouren-Paket 2025: 480 EUR

Reiseverlauf



1. Tag

Anreise und Einschiffung in Longyearbyen

Individuelle Anreise nach Longyearbyen, der Hauptstadt von Spitzbergen – möglicherweise die nördlichste „echte" Stadt der Welt (wir empfehlen die Anreise einen Tag vor Einschiffung). Der Hafen Ihres Schiffes liegt in der Nähe des Stadtzentrums. Nach dem Einschiffen informiert Sie der Expeditionsleiter über die Reise, den Schiffsalltag und die verschiedenen Sicherheitsverfahren und Ihr Abenteuer beginnt. Übernachtung an Bord.

1×A



2. – 7. Tag

Die Gipfel Spitzbergens

Das Programm richtet sich an erfahrene Skibergsteiger, die sowohl im Auf- als auch im Abstieg in anspruchsvollem, schneebedeckten, alpinen Gelände benötigte Skitechniken sicher beherrschen.

Ein typischer Tag beinhaltet Ski-Aufstiege auf Berggipfel mit einer durchschnittlichen Höhe von 700-850 Metern und Abfahrt von diesen Punkten. Die kumulierte Höhe, die Sie an einem Tag erreichen könnten, kann 1000 Meter übersteigen.

Eine genaue Route kann aufgrund verschiedener Faktoren wie wechselhaftem Wetter, Tiersichtungen und Lawinengefahr nicht im Voraus bestimmt werden. Die Karte skizziert eine mögliche (aber nicht endgültige) Route in den Regionen Kongsfjorden, Isfjord und Prins-Karls-Forland. Diese Route dient nur als grobe Orientierung. Der Expeditionsleiter trifft die endgültige Entscheidung über die täglichen Routen. Flexibilität ist bei dieser Art von Reise von größter Bedeutung. Skibergsteiger müssen ihre eigene Ausrüstung mitbringen.

5 Übernachtungen an Bord.

6×(F/M (LB)/A)



8. Tag

Ausschiffung in Longyearbyen

Sie treten Ihre individuelle Heimreise oder Verlängerung an, mit Erinnerungen, die Sie überall dorthin begleiten, wo Ihr nächstes Abenteuer liegt.

1×F

Hinweis: Die Ausflüge an den Tagen 1, 2 bis 7 und 8 werden nicht exklusiv für Gäste dieser Reise durchgeführt. Die Teilnehmerzahl und die Sprache der Reiseleitung können ggf. von der Reiseausschreibung abweichen.

Leistungen ab/an Longyearbyen

- Englisch sprechende Expeditionsleitung und Bergführer
- Alle Landgänge, Wanderungen, Skitouren und Schlauchbootfahren abhängig von Eis- und Wetterbedingungen
- 7 Ü: Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- Mahlzeiten: 7×F, 6×M (LB), 7×A

nicht in den Leistungen enthalten

- An-/Abreise
- Transfers zum/vom Schiff
- nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- optionale Aktivitäten
- evtl. nötige Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- Reiseversicherung (obligatorisch)
- Serviceleistungen an Bord
- evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- Trinkgelder
- Persönliches

Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 14, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

Die Ausflüge an den Tagen 1, 2 bis 7 und 8 werden nicht exklusiv für Gäste dieser Reise durchgeführt. Die Teilnehmerzahl und die Sprache der Reiseleitung können ggf. von der Reiseausschreibung abweichen.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen angepasst.

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar). Es empfiehlt sich auch der Abschluss einer Such- und Bergungskostenversicherung.

Hinweis für Kreuzfahrten 2025

Wie Sie möglicherweise bereits der Presse entnommen haben, hat die norwegische Regierung neue Regelungen beschlossen, die dem Tier- und Naturschutz dienen und ab Januar 2025 in Kraft treten sollen. Noch sind nicht alle Regelungen final ausformuliert. Es ist davon auszugehen, dass die Regierung die Orte für Landgänge auf dem Spitzbergen-Archipel auf 43 fest definierte Orte reduzieren wird. Zudem wurde der vorgegebene der Mindestabstand zur Tierwelt – je nach Tierart und Saison – erhöht. Die Reedereien und wir erwarten die endgültigen Bestimmungen im Laufe des Sommers 2024. Unsere Ausschreibung werden wir schnellstmöglich anpassen, sobald uns mehr Details bekannt sind. Spitzbergen bietet – auch unter den neuen Rahmenbedingungen – einmalige und beeindruckende Naturerlebnisse. Wenn Sie sich für eine Spitzbergen-Reise in 2025 interessieren, möchten wir um Ihr Verständnis bitten, dass wir die Reiseausschreibung und die darin bespielhaft genannten Anlandepunkte – aus oben genannten Gründen – gegebenenfalls nachträglich anpassen. Gemeinsam mit unseren langjährigen Partnern werden wir die neuen Bestimmungen gewissenhaft umsetzen und Ihnen dennoch eine unvergessliche Reise in den Hohen Norden bieten.

Charakter der Touren
Alle Skitouren finden im nicht gesicherten, freien, alpinen Gelände statt und schließen die dabei üblichen normalen Risiken ein. Die Touren erfolgen in der Regel direkt vom Anlandepunkt der Zodiacs aus. Unter sehr ungünstigen Bedingungen ist eine „nasse Landung" ggf. nicht vermeidbar. Die Skitouren bewegen sich normalerweise zwischen 1000 und 1200 Hm Aufstieg/Abfahrt und weisen mittlere Steilheit auf (kurze steilere Passagen möglich). Längere Flachstrecken sind selten, aber möglich (für Snow- oder Splitboarder teilweise nur bedingt geeignet!). Es ist mit niedrigen Temperaturen und starkem Wind zu rechnen. Alle Touren finden fernab jeglicher Zivilisation statt, d.h. professionelle Bergrettung oder medizinische Versorgung stehen nicht unmittelbar zur Verfügung. Aufgrund der Schiffsgröße ist regulär zudem kein Bordarzt vorgesehen.

Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:

Anzahlung: 25% des Reisepreises
Restzahlung: spätestens 60 Tage vor Abreise

Rücktritt bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 20%,
vom 89. bis zum 60. Tag vor Reiseantritt 50%,
ab dem 59. Tag vor Reiseantritt 90%.

Anforderungen

Für die Zodiactouren sowie Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die (Schneeschuh-)Wanderungen werden den Gegebenheiten vor Ort sowie der Kondition der Gruppe angepasst.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.

Skitouren
Skibergsteigen ist eine technisch anspruchsvolle Aktivität für erfahrene Skitourengeher. Das Verhältnis von Teilnehmern zu Skiführern liegt bei diesen Touren bei maximal 10:1. Sie müssen umfangreiche Erfahrung im Skitourengehen mitbringen und über eine gute physische Kondition und Gesundheit verfügen. Sie beherrschen die Grundlagen der alpinen Skitechnik (Aufstieg mit Steigfellen und Abfahren im Tiefschneegelände und bei schwierigen Schneebedingungen) sowie die Spitzkehrentechnik und können sich in teilweise steilem (bis zu 35 Grad und mehr), tief verschneitem, teils vergletschertem und potenziell gefährlichem alpinen Gelände selbständig sicher bewegen. Konditionell sind Sie in der Lage, Skitouren von 1000-1200 Höhenmetern Aufstieg und Abfahrt zu absolvieren.

Die Grundlagen der Lawinenkunde und die Handhabung der üblichen Lawinenschutzausrüstung (LVS-Gerät, Sonde, Schaufel) sind Ihnen vertraut und Sie führen diese Ausrüstung mit. Sie bringen Ihre komplette persönliche Skitourenausrüstung mit (Gurte und Seile für mögliche Gletscherbegehungen stehen auf dem Schiff leihweise zur Verfügung).

Sie werden begleitet von einem staatlich geprüften Berg- und Skiführer, der für die Sicherheit der Gruppe verantwortlich ist und die Gesamtleitung des Skitourenprogramms übernimmt. Jeder Teilnehmer wird bei Anmeldung gebeten, einen persönlichen Tourenbericht mit einer Übersicht bereits absolvierter Skitouren einzureichen.

Zusatzinformationen

Verpflegung
Wie bei allen unseren Kreuzfahrten ist die komplette Verpflegung an Bord inklusive (ausgenommen alkoholische Getränke und Softdrinks). Damit viel Zeit an Land bleibt, gibt es bei den Ski & Sail-Reisen kein warmes Mittagessen, sondern es besteht die Möglichkeit, sich beim Frühstück ein umfangreiches Lunchpaket selbst zusammenzustellen. Außerdem stehen abgekochtes Wasser und Tee für unterwegs zur Verfügung sowie eine Auswahl an Müsli-Riegeln und Snacks (speziell gewünschte/benötigte Energieriegel, Trockenobst o.ä. bitte selber mitbringen). Das abwechslungsreiche Abendessen wird als Büffet oder als Mehrgang-Menü im Speisesaal des Schiffes serviert.

Skigepäck
Für die Ski & Sail-Reisen ist natürlich der reibungslose Transport des Ski-Gepäcks eine wichtige Voraussetzung. In der Regel sind pro Person 20 kg Hauptgepäck und 8 kg Handgepäck erlaubt. Skigepäck muss bei der Buchung angemeldet werden (im Skisack verpackt, genaue Maße notwendig). Innerhalb der 20 kg Hauptgepäck ist das Skigepäck kostenfrei.

Besondere Bedingungen gelten für den Transport von ABS-Rucksäcken im Flugzeug. Bitte erkundigen Sie sich bei der zuständigen Fluggesellschaft.

Detaillierte Informationen zum Ski- und Übergepäck sowie zum ABS-Rucksack-Transport erhalten Sie gern von uns auf Anfrage.

Segeln
Unterwegssein mit einem Segelschiff bedeutet nicht, dass man stets unter Segel fährt. Segelschiffe haben auch einen Motor – nicht immer findet man günstige Segelbedingungen vor, aber auch in diesen Fällen möchte man zur nächsten Anlandestelle gelangen. Gehen Sie davon aus, dass auf den Segelschiff-Reisen gesegelt wird, wann immer dies mit Blick auf die Verhältnisse und den Zeitplan möglich ist. Sonst fahren Sie unter Motor.

Alleinreisende
Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen" buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer oder zwei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an.

Einzelkabinen
Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen in allen Zweibett-Kategorien buchen. Der Zuschlag berechnet sich 1,7 x Reisepreis.

Mobilitätshinweis

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.